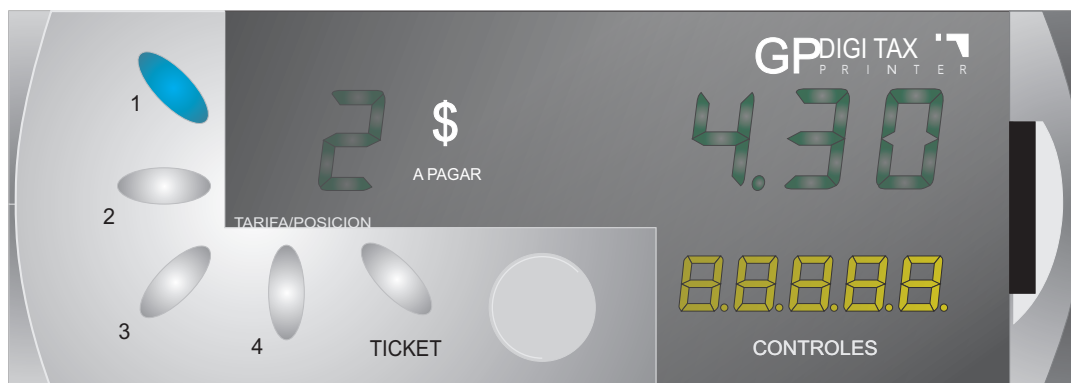


MANUAL DEL USUARIO



INDICE

Frente del reloj. Escala 1:1.....	Tapa
Garantía.....	Contratapa
Sello de su distribuidor.....	Contratapa
Digitax GP.....	Página 2
Nivel Electrónica S.R.L.....	Página 3

INSTRUCCIONES DE USO

Solicitaciones a la instalación.....	Página 4
Previo a la partida.....	Página 5

MODO TAXIMETRICO

Posición LIBRE.....	Página 5
Posición OCUPADO.....	Página 6
Posición IMPORTE.....	Página 6

EXTRACCION DE LA INFORMACION

Por medio de los tickets.....	Página 7
Extracción de tickets.....	Página 7
Lectura de controles.....	Página 10
Lectura por display.....	Página 11
Análisis general de tickets.....	Páginas 14 a 18
Por medio de una PC.....	Página 18
Por medio de una tarjeta chip.....	Página 18
Colocación del papel.....	Página 19
Recambio cassette entintado.....	Página 20

NOTA: Las prestaciones de este instrumento están sujetas a variaciones, agregados y quitas, por parte del fabricante, sin previo aviso.

La fábrica no se responsabiliza por las alteraciones respecto al modelo original, realizadas por terceros como así tampoco de su calibración y tarifado.

DIGITAX GP

El taxímetro DIGITAX GP es básicamente un instrumento de medición tiempo-distancia que, en base a estos datos, calcula, almacena en memoria, imprime y permite descargar sobre una PC, más de 1000 informaciones diferentes.

Está construido sobre un cuerpo de material ABS resistente al impacto y grafitado para evitar posibles descargas estáticas e interferencias.

Todas sus partes, incluyendo a la impresora, están incorporadas dentro de un único gabinete compacto y liviano que permite colocarlo en el techo del coche a la altura del espejo retrovisor, parante derecho, obteniendo así, visibilidad óptima sin reflejos solares.

Su desarrollo y fabricación son totalmente Industria Argentina. Los materiales utilizados son de marcas de primera línea con reconocimiento internacional.

El mecanismo impresor EPSON, de origen Japonés imprime por impacto de agujas en formato matriz de puntos hasta 16 caracteres por renglón, sobre papel común o químico (sin tinta).

La CPU es una Unidad Microcontroladora (MCU) marca MOTOROLA, de la familia 68HC05, de última generación y gran capacidad de trabajo, con lo que se logra mínima cantidad de componentes (solo 4 chips) y por ende, máxima confiabilidad.

La presentación se realiza sobre un display de alta luminosidad, color verde con 5 dígitos destinados al importe (alcance de 99.999 o 999,99) y otro dígito adicional para indicar la tarifa y/o estado.

Entrega 16 tipos de Tickets distintos. El Ticket para el pasajero con identificación de la empresa y los datos del viaje realizado, el del programador e instalador, y 14 tickets para auditoría y control del propietario.

La lógica de diseño es sumamente flexible lo que le permite adaptarse a variantes reglamentarias, optar sobre diversos modos de funcionamiento o agregar nuevas funciones, tarifas, etc...

Solo puede accederse a la programación mediante la rotura del precinto de seguridad. Esta operación es reservada a personal autorizado y ejecutable mediante PC compatible y con el software adecuado.

NIVEL ELECTRONICA S.R.L.

En el año 1976 produce los primeros taxímetros electrónicos del mundo. En 1980 lanza el segundo modelo con el que capta el 60% del mercado de la Capital Federal. En 1983 desarrolla el primer reloj incorporado a la bandera, accionado con el movimiento de la misma (Pat. N° 321.592).

Hasta la actualidad lleva vendidas más de 80.000 unidades en todo el país.

El modelo **PRINTER** (con impresora) se lanza al mercado en Enero de 1993 y, a la fecha (Enero de 2004) se han instalado más de 50.000 unidades.

En Abril de 1995 introducimos al mercado el tacógrafo **DIGITAC** printer (con Ya más de 10.000 instalados), y seguimos creciendo y creando para Ud.

INSTRUCCIONES DE USO

4

SOLICITACIONES AL MOMENTO DE LA INSTALACION

En ese momento el titular del vehículo podrá solicitar al instalador que le habilite por programa las siguientes opciones disponibles.:

- ✓ Hasta 16 renglones de texto que se imprimirán en el ticket para el pasajero.
- ✓ Impresión sobre este ticket de la velocidad máxima alcanzada durante el viaje.
- ✓ Aviso sonoro de cuando se supera la velocidad máxima en cualquier posición de trabajo
- ✓ Habilitar diversas leyendas impositivas a elección.
- ✓ Asignar el porcentaje correspondiente al chofer
- ✓ Que se pueda acceder a los tickets de control solo con la llave del propietario
- ✓ Asignar el valor de la velocidad máxima deseada o anularla
- ✓ Emisión automática del ticket para el pasajero
- ✓ Vincular el último renglón de las leyendas al ticket del pasajero.

PREVIO A LA PARTIDA

5

En cada cambio de turno se debe introducir, esperar 4 segundos y quitar, la llave del chofer entrante para que el reloj lo reconozca, le asigne la responsabilidad del turno y registre lo trabajado en forma adecuada..

MODO TAXIMETRICO

POSICION LIBRE:

Pulsando la tecla TICKET, luego de siete segundos, el taxímetro entra en la posición FUERA DE SERVICIO, es decir, se apaga totalmente. Para activarlo nuevamente (volver a LIBRE) se debe repetir esta operación.

Desde LIBRE, Pulsando T1, se entra a la posición OCUPADO en tarifa 1. Lo mismo ocurre si, habilitadas las restantes tarifas, en lugar de T1 pulsamos las teclas T2, T3, o T4. En este caso el taxímetro entrará en OCUPADO de la tarifa pulsada. De no encontrarse habilitadas las tarifas 2, 3 y/o 4, las respectivas teclas no cumplen función alguna. Si con el opcional SENSOR DE PASAJEROS instalado y con un pasajero a bordo se omitiera pulsar la tecla de ingreso a OCUPADO, luego de recorrer algunos metros, el taxímetro asumirá esta posición de manera automática sobre la tarifa 1. De esta manera, con este opcional instalado y activado, resultará imposible circular en LIBRE.

Mientras se encuentre algún pasajero a bordo, el taxímetro siempre reingresará a OCUPADO.

Solo en esta posición se podrán extraer los controles, ya sea por lectura, Tickets, PC o por Tarjeta Chip.

POSICION OCUPADO

6

En esta posición el taxímetro cuenta distancia y tiempo y lo registra en los respectivos controles.

Pulsando la tecla T1 (independientemente de la tarifa actuante) se pasa a la posición IMPORTE.

POSICION IMPORTE

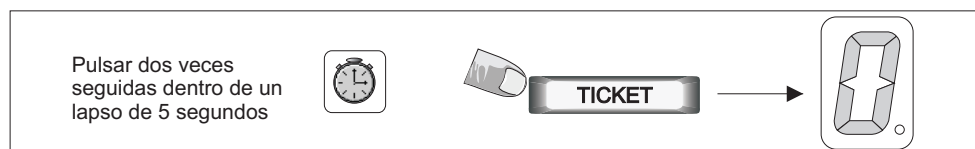
Ya en esta posición, en el display se presenta titilante el importe a pagar y se pueden solicitar hasta tres copias del ticket para el pasajero. Pulsando la tecla T1, luego de 10 segundos, el taxímetro retornará a la posición LIBRE.

En el caso de omitir pulsar esta tecla, a los pocos metros de circular en esta posición, automáticamente el taxímetro adoptará la posición LIBRE

EXTRACCION DE LA INFORMACION

POR MEDIO DE LOS TICKETS

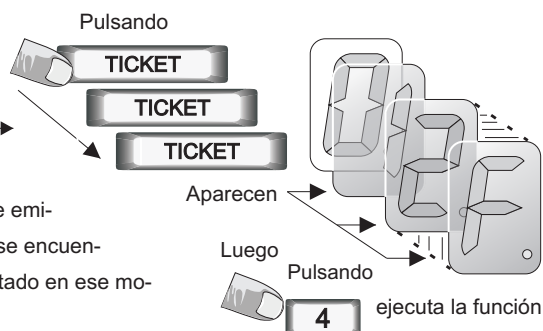
Con el vehículo detenido y en la posición LIBRE o FUERA DE SERVICIO (ver lectura de controles), al pulsar la tecla Ticket 2 veces consecutivas, dentro de un lapso no superior a los 5 segundos, aparece un cero en el display de TARIFA. Gráficamente es:



Si continuamos pulsando la tecla TICKET, la presentación varía de 0, 1, 2,... hasta...9, A, b, C, d, E y F. Cada caracter se corresponde con una función consignada en el ticket de ayuda (función 1). Gráficamente es:

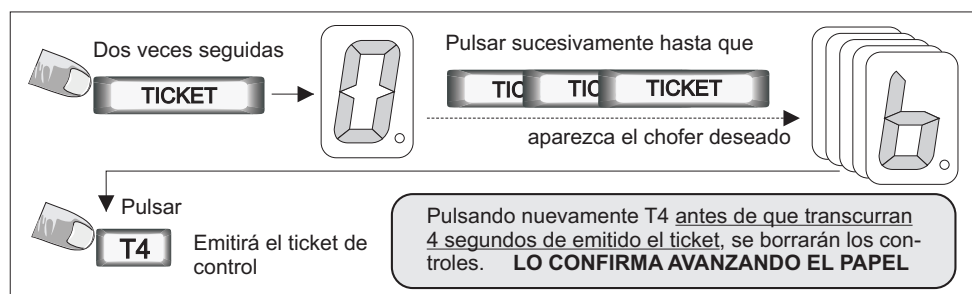
Una vez elegida la función deseada, si pulsamos T4, aquella se cumple. Si lo seleccionado fue emitir un ticket, este se emitirá. Esto es siempre que la llave del propietario (Chofer A) se encuentre colocada, o que, si esta estaba anulada, el Chofer habilitado en ese momento sea el Chofer A.

Siempre que se encuentre colocada la llave del propietario, luego de extraer las re-



caudaciones por chofer, si pulsamos nuevamente T4, antes de transcurridos 4 segundos de emitido dicho ticket, se borrarán los controles correspondientes dando, como prueba de ello, un avance de algunos mm de papel.

Los choferes b, C y d, podrán acceder únicamente a las funciones 0, 3, 4, 5 y 6 aclaradas más adelante en el ticket de INFORME AYUDA. Para borrar los controles gráficamente sería:



Si se desea recordar los distintos tipos de tickets que se pueden emitir y las distintas funciones posibles de ejecutar en este modo, solo deberán seleccionar la función 1 y ejecutarla con T4. Al momento se imprimirá el ticket de ayuda.

En él aparece el listado de las funciones posibles cuyo significado es el siguiente:

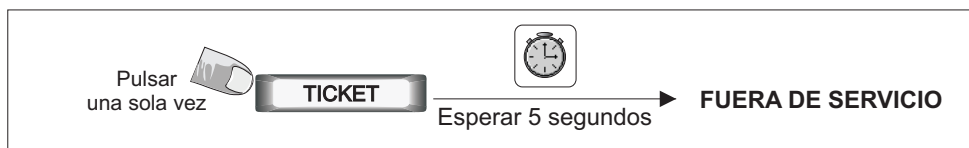
INFORME DE AYUDA	
0	Avance - Papel
1	Esta Ayuda
2	Control Total
3	Turno Chofer 1
4	Turno Chofer 2
5	Turno Chofer 3
6	Turno Chofer 4
7	Recaudación Hora
8	Recaudación Día
9	Recaudación Mes
A	Viajes 1 Día
B	Viajes 2 Días
C	Viajes Totales
D	Pasa a Tarjeta
E	Inspección
F	Resumen Mensual

- 0 = Ante cada pulsación de T4 avanza aproximadamente 11 mm de papel
- 1 = Emite el ticket "INFORME DE AYUDA".
- 2 = Emite el ticket de "TOTALES".
- 3 = Emite el ticket "CHOFER A".
- 4 = Emite el ticket "CHOFER b".
- 5 = Emite el ticket "CHOFER C".
- 6 = Emite el ticket "CHOFER d".
- 7 = Emite el ticket "RECAUDACION" (por horas del día)..
- 8 = Emite el ticket "RECAUDACION" (por días del mes)..
- 9 = Emite el ticket "RECAUDACION" (por meses del año)..
- A = Emite el ticket con el detalle de los viajes realizados en el día
- B = Emite el ticket con el detalle de los viajes realizados en los últimos dos días
- C = Emite el ticket con el detalle de los viajes realizados en los últimos cinco días
- D = Habilita la descarga de la memoria por tarjeta chip
- E = Emite el ticket con los datos de la programación para la inspección
- F = Emite el ticket con el resumen mensual

LECTURA DE CONTROLES

10

Para leer los controles por display o ticket, con el vehículo detenido y en la posición LIBRE, se debe pulsar una vez la tecla TICKET. Luego se debe esperar aproximadamente 5 segundos hasta que el taxímetro pase a la posición FUERA DE SERVICIO (esta posición se reconoce porque se apaga la bandera). Gráficamente es:



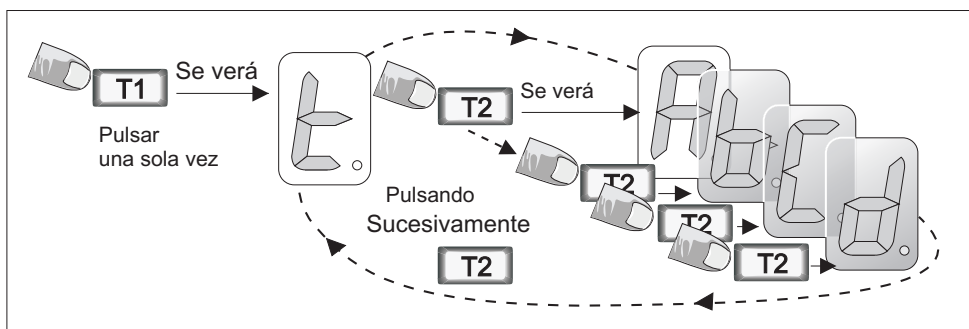
IMPORTANTE: Siempre comenzar en la posición FUERA DE SERVICIO y no mover al vehículo durante la lectura de los controles porque, esta, se abortará inmediatamente.

LECTURA POR DISPLAY:

11

- Colocar la llave del propietario (Chofer A) y pulsar una sola vez la tecla T1.
- Con T2 seleccionar el ítem que se desea ver entre: Totales, Chofer A, Chofer b, Chofer C, o Chofer d; Esto se verá sobre el dígito de TARIFA, ante cada pulsación de la tecla T2 y de manera secuencial.

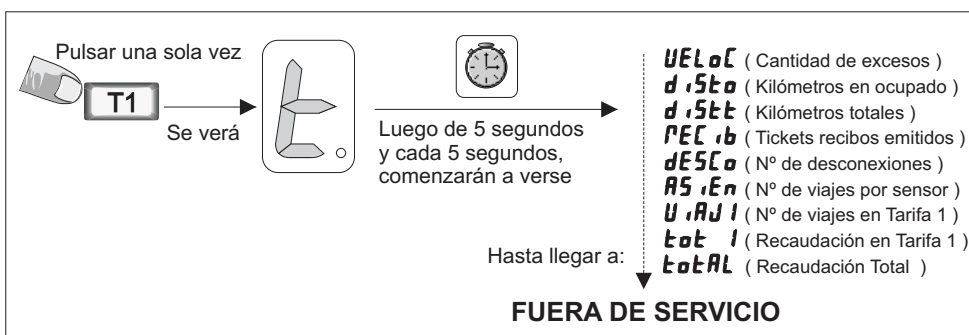
Gráficamente es:



Una vez seleccionado el ítem a controlar: Chofer A, b, C o d, o la recaudación total t, y luego de unos pocos segundos, comenzarán a visualizarse, secuencial y automáticamente, cada uno de los controles. Primero se verá el nombre del control y luego su valor numérico. Cada presentación durará unos 5 segundos y estará acompañada de un Bip.

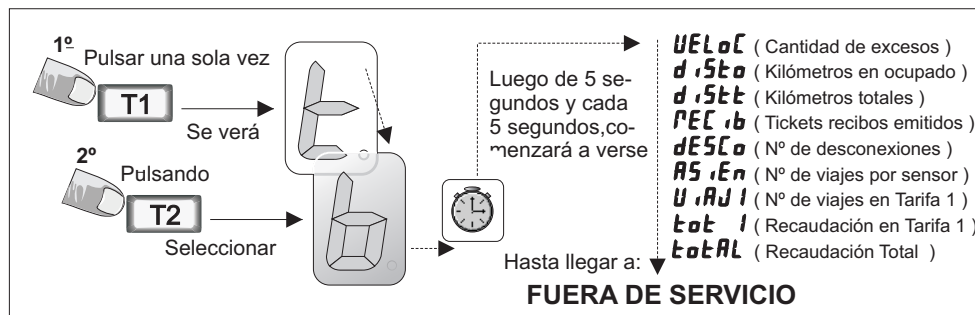
12

Gráficamente es:



Si lo seleccionado para controlar es un chofer, la secuencia y lo visualizado serán:

13



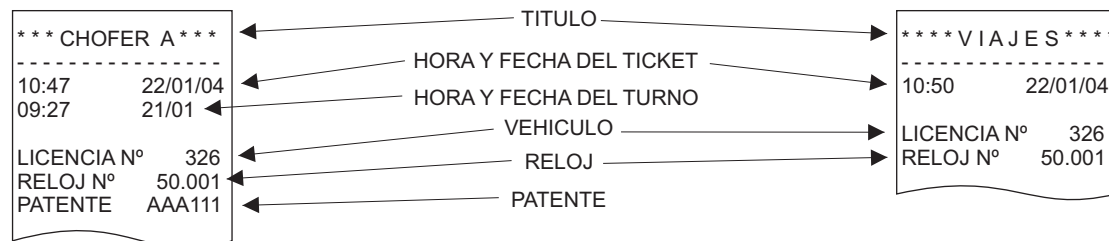
Si no se desea esperar los 5 a 6 segundos entre presentaciones, podemos, pulsando T1, forzar cada cambio hasta retornar a la posición FUERA DE SERVICIO.

Si pulsamos T3 abortamos la secuencia de lectura y el taxímetro vuelve a la posición FUERA DE SERVICIO.

Para volver a la posición LIBRE, se debe pulsar una sola vez la tecla TICKET.

El primer renglón de todos los tickets de controles está destinado al título del ticket que se trata. Luego le siguen la hora y la fecha de emisión del mismo. Para el caso de los tickets de los choferes, en el tercer renglón se indica la hora del fin de turno y la fecha que le corresponda. Para todos los tickets con encabezado, el cuarto renglón continúa con el número de licencia, el quinto con el Nº de reloj y el sexto con la patente. A partir de ese encabezado común, los tickets de control presentan sustanciales diferencias entre sí.

14



Los tickets de TOTALES y CHOFER A, B, C y D, presentan la misma calidad de información, como se puede ver en el ticket símil de la figura. Pero su contenido se refiere a los totales acumulados o a lo trabajado por cada chofer en

15

su turno. El primer renglón de información nos da la cantidad de excesos de velocidad cometidos (totales o del turno). En el segundo renglón tenemos los kilómetros recorridos con pasajero (ocupado), le siguen los km recorridos totales, la cantidad de tickets emitidos, la cantidad de veces que ha sido desconectado el reloj de su alimentación, la cantidad de veces que entró a la posición OCUPADO por acción de los sensores de pasajeros. Luego continúa con dos renglones que se repetirán para cada tarifa habilitada. En el caso del símil de la figura, solo se ven los viajes realizados en tarifa 1 y el total recaudado en esa tarifa. Finaliza el ticket con el total recaudado (general o por turno) sumadas las cantidades que correspondan a los totales de cada tarifa y, si corresponde, 5 porcentajes de 5% en 5% a partir del pro-

Nº DE EXCESO	8	El dueño estará siempre representado en la llave del chofer A. Los tickets de VIAJES de 1, 2 Y 5 días (controles A, B y C), luego del encabezado común vemos un renglón que nos orienta sobre el significado de las columnas, según cómo se presente la información. Y, en el renglón que le sigue, comienza la información propiamente dicha, consignando en primer lugar la fecha a la que pertenece. Luego tales datos pueden referirse a (como en el ejemplo del símil): Que hasta las 11:23 del día 01/01/04 circuló en LIBRE 7 kilómetros y la velocidad	HORAS/\$	Km	VEL
Km OCUPA	27		DIA	01/01/04	
kM TOTAL	226		11:23	A	07K 30VL
TICKETS	12		1.96	B	01K 60VO
DESCONEX	13		11:27	A	02K 20VL
ASIENTOS	7		4.06	D	04K 70VO
VIAJES 1	28		11:38	DESC	13:40
TOTAL 1	78.11		LIBRE	CHOFER	C
* TOTAL *	78.11		14:27	DESC	17:46
* POR.50 *	39.05		SER.TEC.	CHOFER	C

máxima alcanzada (VL) en ese lapso fue de entre 30 km/h y 39 km/h. Que a esa hora levantó un pasajero realizando un viaje de 1 km en la tarifa B, percibiendo por el mismo \$ 1,96 y habiendo desarrollado una velocidad máxima durante ese trayecto (VO) de entre 60 km/h y 69 km/h. Luego, hasta las 11:27 circuló en LIBRE por 2 km desarrollando una (VL) de entre 20 y 29 km/h. A continuación realizó un viaje en tarifa D, de 4 km, por el que percibió \$4,06 y durante el cual alcanzó una velocidad máxima (VO) de entre 70 km/h y 79 km/h. A las 11:38, el chofer C desconectó el reloj y lo volvió a reconectar a las 13:40. Luego, bajo la responsabilidad del mismo chofer C, se desconectó nuevamente el aparato, a las 14:27, pero esta vez se ingresó a su programación (SER. TEC. CHOFER C) cambiando la posibilidad de que se le hayan adulterado los parámetros de funcionamiento, o No. El taxímetro es reconnected a las 17:46.

No debemos olvidar que las asignaciones hechas sobre el chofer A corresponden a lo trabajado por el dueño y que para ello el turno debió haber sido habilitado con su llave.

Los tickets de recaudación, ya sea horaria, diaria o mensual, presentan la información en formatos parecidos.

Sobre la primera columna se muestran la hora y el día, o el día y el mes o el mes y el año, según el ticket tratado.

Esto es así porque cuando una hora, día o mes no fue trabajado, el renglón no queda en blanco (Salvo que no haya antecedentes), presenta el importe de la misma hora/día/mes, del último día/mes o año trabajado.

HORA/DIA	TOTAL
00/21	\$ 2,00
01/21	\$ 4,90
20/20	\$ 2,32
21/21	\$ 4,28
22/21	\$ 5,44
23/19	\$ 3,00

MES/AÑO	TOTAL
01/03	\$ 3192,40
02/03	\$ 2840,20
11/03	\$ 2735,44
12/03	\$ 3192,60

MES/AÑO	TOTAL
TOTAL	TARIFA 1

De acuerdo a lo que se observa en los ticket's simil, contrastando la fecha (día/mes/año) de emisión del ticket, con lo especificado al lado de cada información, tendremos el conocimiento cronológico de la misma.

Todos estos valores nos permiten, una vez volcados sobre planillas adecuadas, analizar estadísticamente el trabajo realizado, las horas pico, armar cuadros comparativos de rendimiento por cada chofer, analizar relaciones entre los costos de mantenimiento por cada chofer, analizar relaciones entre el costo de mantenimiento y el rendimiento para determinadas horas o días, formas de manejo, tiempos de descanso, irregularidades, etc.. Toda esa información es imprescindible para la toma de decisiones.

El ticket de resumen mensual (función F), presenta **para cada tarifa habilitada**, luego del total recaudado, el N° de viajes, las fichas acumuladas, los minutos de espera y los km recorridos en Ocupado y, cada uno de estos en el formato MES/AÑO. La diferencia con la función 9 radica en que, esta, solo nos da las recaudaciones totales MES/AÑO.

14:21	03/09/04
LICENCIA N	0033
RELOJ N	050033
PATENTE	AAA033
DIGITAX	FABRICA
PROGR.	03/09/04
VERIF.	30/09/05
RODADO	185 75 14
CONSTANTE	1000
BAJADA 1	1.100
FICHA 1	0.085
DIST I 1	1000
DIST F 1	150
TIEMPO	219
BAJADA 4	1.000
FICHA 4	0,100

El ticket de INSPECCION, como se puede observar en el ticket simil, consta de los datos: identificatorios del vehículo y del Reloj, De tarifa (Importes, tiempos y distancias), Parámetros de funcionamiento (constante k y rodado), Y fechas correspondientes a exigencias legales.

POR MEDIO DE UNA PC

Esta debe ser IBM o compatible y operar con WINDOWS 98 o superior. El programa (solitarlo a su distribuidor con el cable de conexión a PC -es un opcional que no viene con el equipo-) nos permite extraer desde la PC toda la información acumulada en el taxímetro y analizarla de manera similar a los ticket's y/o mediante gráficos desarrollados dentro del mismo programa que contemplan las variables y parámetros más importantes.

POR MEDIO DE LA TARJETA CHIP

Colocar la tarjeta (previamente borrada) en la cavidad dispuesta en el frente del reloj para tal fin.

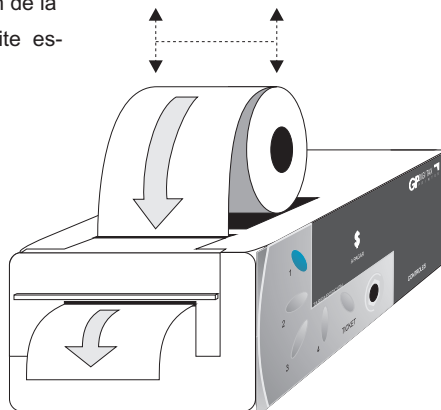
Pulsar la tecla TICKET sucesivamente hasta encontrar la posición **d**. Con la llave del dueño (chofer A) colocada pulsar la tecla 4. Se observará que se apaga todo el display y, luego de (aproximadamente) 15 segundos emitirá un sonido con el que avisa que ha concluido la bajada de información.

Luego, con el hardware y software adecuados se baja la información de la tarjeta a la PC para su visualización, procesamiento y análisis. (Solicite estos opcionales a su distribuidor local)

COLOCACION DEL PAPEL

Corte el papel en línea recta e introdúzcalo por la ranura superior. Ejecute la función "0" y notará que, ante cada pulsación de la tecla T4, el papel avanza un renglón.

Repita esa operación tantas veces como le resulte necesario, acompañando manualmente al papel, hasta que el mecanismo impresor lo arrastre por sus medios.



RECAMBIO DEL CASSETTE ENTINTADO

Deslice hacia arriba la tapa lateral del reloj hasta sacarla totalmente.

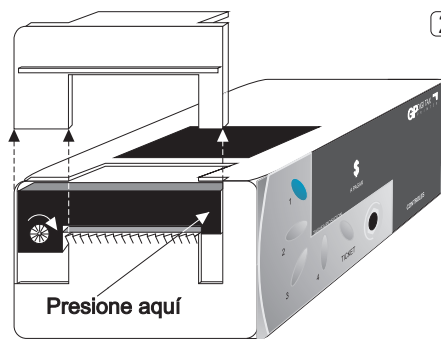
Presione sobre la parte angosta del cassette hacia el interior del reloj. Observará que se desprende el otro extremo del mismo.

Extráigalo suavemente.

Tome el nuevo cassette, posicíonelo y con una leve presión, fíjelo.

Si la cinta entintada no entró bien entre sus guías, con la yema del dedo y en el sentido indicado por la flecha del dibujo, gire la rueda del cassette hasta que calce.

Coloque nuevamente la tapa protectora, muévala desplazándola sobre sus guías hacia abajo, luego presiónela hasta que esta cierre correctamente.



GARANTIA

El taxímetro electrónico DIGI-TAX PRINTER posee garantía por un año, a partir de la fecha de compra, por desperfectos de fabricación o fallas de sus componentes, exceptuando al mecanismo impresor y a todo deterioro o rotura provocados por el uso indebido, mal trato, violación del precinto de seguridad, sometimiento a voltajes superiores a las especificadas por NIVEL ELECTRONICA S.R.L., accidentes, fenómenos atmosféricos o catástrofes y cualquier otro evento que no se corresponda con el uso e instalación adecuados. DIGI-TAX PRINTER cuenta con el respaldo y garantía de su fabricante, para cuya atención deberá dirigirse a su instalador responsable, munido de la correspondiente factura de compra. Solicítele al mismo que asiente su sello al pie de este talón.

SU DISTRIBUIDOR: